



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

1 **ATA da 30ª Sessão Extraordinária da 4ª Sessão Legislativa da 51ª Legislatura da**
2 **Câmara Municipal de Macaé, Estado do Rio de Janeiro.** Aos 11(onze) dias do mês de
3 agosto de 2020 (dois mil e vinte), no PLENÁRIO VIRTUAL, às dez horas, assumiu a
4 Presidência o Vereador Eduardo Cardoso Gonçalves da Silva (Dr. Eduardo). Ocuparam
5 a 1ª (primeira) e a 2ª (segunda) Vice-Presidência os Vereadores: Júlio Cesar de Barros
6 (Julinho do Aeroporto) e Luiz Fernando Borba Pessanha (Dr. Luiz Fernando). Ocuparam
7 a 1ª (primeira) e a 2ª (segunda) Secretaria o Vereador Márcio Soares Bittencourt (Dr.
8 Marcio Bittencourt) e a Vereadora Renata Thomaz de Oliveira (Renata Paes). **Demais**
9 **Vereadores Presentes:** Alan Mansur Pereira (Alan Mansur), Carlos Augusto Garcia
10 Assis (Guto Garcia), Cristiano de Almeida Silveira (Cristiano Gelinho), Marcel Silvano
11 da Silva Souza (Marcel Silvano), Marvel Paolino Maillet (Marvel Maillet), Maxwell
12 Souto Vaz (Maxwell Vaz), Nilton César Pereira Moreira (Cesinha Com Todo Gás),
13 Robson Oliveira Constantino (Robson Oliveira) e Valdemir da Silva Souza (Val
14 Barbeiro). **Vereadores Ausentes:** George Coutinho Jardim (George Jardim), José Franco
15 de Muros (José Prestes) e Paulo Fernando Martins Antunes (Paulo Antunes). Após
16 comprovado o número legal, o Sr. Presidente, em nome de Deus, deu por iniciada a
17 Sessão. Em Questão de Ordem, o Vereador Dr. Luiz Fernando solicitou um minuto de
18 silêncio pela passagem do pecuarista e agricultor Malatesta, seu grande parceiro de
19 negócios. Aproveitou o momento para homenagear todos os colegas advogados, que hoje
20 celebram o Dia do Advogado, deixando seu abraço para o Presidente da Ordem dos
21 Advogados do Brasil em Macaé. Em Questão de Ordem, o Vereador Dr. Márcio
22 Bittencourt pediu um minuto de silêncio em memória de Berta, que faleceu ontem.
23 Homenageou os garçons pelo dia de hoje, Dia do Garçon, agradecendo a todos eles, que
24 estão passando por este momento difícil, nos dias atuais. Em Questão de Ordem, o
25 Vereador Cesinha Com Todo Gás pediu um minuto de silêncio pelas cem mil vítimas
26 brasileiras que faleceram com suspeita de covid. Parabenizou o Tenente-Coronel
27 Henrique pelo grande trabalho que vem fazendo à frente do 32º Batalhão de Polícia. O
28 Sr. Presidente, Dr. Eduardo, parabenizou o Prefeito Dr. Aluizio por Macaé ter sido a
29 primeira Cidade do Estado do Rio a entrar na bandeira verde. Pediu-lhe que, ao
30 flexibilizar, aperte o uso da máscara e o distanciamento porque a flexibilização vai trazer
31 aglomeração e se faz obrigatório que as pessoas usem máscara, pois está vendo grande
32 aglomeração nos finais de semana, na Praia de Imbetiba, e ninguém com máscara. Então,
33 que multe quem não estiver usando máscara, que se mantenha distância, para que não se
34 feche novamente e assim virão todos reclamar outra vez. Dessa forma, que o cidadão
35 respeite seu próximo e seu próximo respeite o cidadão. Em Questão de Ordem, o
36 Vereador Alan Mansur pediu um minuto de silêncio pela passagem de seu grande amigo
37 do Visconde, Rudinei, que faleceu no domingo. Em Questão de Ordem, o Vereador

Página 1 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacae.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ

Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

Robson Oliveira parabenizou os advogados e garçons pelo dia de hoje. Lembrou que esta Casa aprovou, há dois anos, o Dia Municipal do Garçon, frisando que esta Casa tem essa prerrogativa de fazer homenagem a esses profissionais, que estão sofrendo com esta pandemia e aguardando a retomada com segurança aos seus postos de trabalho. Em Questão de Ordem, o Vereador Guto Garcia acrescentou à fala do Sr. Presidente, Dr. Eduardo, que hoje saiu, no jornal "O Globo", uma matéria muito boa, dizendo que Macaé é a primeira Cidade do Estado do Rio de Janeiro a entrar na faixa verde, colocando as pressões que o Prefeito não aceitou; por isso, parabenizou Dr. Aluizio. Aproveitou para estender os parabéns à Guarda Municipal e aos estudantes pelo seu dia. O Sr. Presidente deu início à **ORDEM DO DIA**. O Sr.1º Secretário procedeu à leitura. Em discussão, o Requerimento nº 159/2020 da Vereadora Renata Thomaz de Oliveira, requerendo à Mesa Diretora expedição de correspondência ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal e à Secretaria competente, objetivando que sejam realizadas ações de fiscalização na prevenção da covid-19 para a Região Serrana, Córrego do Ouro, Trapiche, Glicério, Frade, Sana, Bicuda, Areia Branca, entre outras localidades adjacentes. Em Votação Nominal, o Requerimento foi aprovado com os votos favoráveis dos Vereadores: Júlio Cesar de Barros, Luiz Fernando Borba Pessanha, Márcio Soares Bittencourt, Renata Thomaz de Oliveira, Alan Mansur Pereira, Carlos Augusto Garcia Assis, Cristiano de Almeida Silveira, Marcel Silvano da Silva Souza, Marvel Paolino Maillet, Maxwell Souto Vaz, Nilton César Pereira Moreira, Robson Oliveira Constantino e Valdemir da Silva Souza. Em discussão, o Requerimento nº 264/2020 do Vereador Valdemir da Silva Souza, requerendo à Mesa Diretora a expedição de correspondência ao Chefe do Poder Executivo para que os testes da covid-19 que vêm sendo realizados em alguns bairros sejam ampliados para os Bairros: Miramar, Visconde de Araújo, Campo D'Oeste, Novo Horizonte, Bairro da Glória, Sol y Mar e todos os bairros adjacentes aos bairros supracitados. Com a palavra, os Vereadores: Marcel Silvano disse que é importante o Requerimento de Val Barbeiro e aproveitou para reforçar a necessidade de garantir que as testagens aconteçam de forma massificada. Enfatizou a importância de voltar a cobrar isso do governo, em especial neste momento de expectativas positivas, uma vez que o Município atingiu a marca verde, logo, retomam as atividades com precaução, mas é fundamental que o governo garanta mais informação e transparência; por exemplo: pouco foi informado sobre a procedência dos testes que estão sendo realizados nos bairros. Informou que não sabe se esses são os mesmos que a UFRJ estava ajudando a realizar em Macaé. Comentou que foram testes doados ao Município, mas essa procedência está confusa. *É importante saber sobre a procedência. Como chegou ao Município? Quem produziu? Qual o método? Quantas pessoas foram testadas? Tudo isso é importante para a tomada de decisões.* Registrou que reconhece o esforço do Prefeito em enfrentar intimidações, mas existem questões que ainda não foram solucionadas. Disse que hoje a

Página 2 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº, Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaee.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ

Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

76 comunicação e informação adequadas ajudam a salvar vidas e evitar a proliferação do
77 vírus. Por fim, acha fundamental que o governo divulgue para as pessoas quais as medidas
78 mais adequadas neste momento. Falou que o Município não tem condições de fiscalizar
79 quem está sem máscara na rua, de multar, então, que disponibilize o seu *staff*, a sua equipe
80 para ir para a mídia, rádio, jornais, internet e dizer, de forma insistente, que não se pode
81 andar sem máscara e que é preciso aprofundar as medidas de proteção individual e, por
82 consequência, proteções coletivas; caso contrário, se retomar agora, pode ser que, em
83 pouco tempo, aconteça como em vários lugares do mundo que estão fechando novamente;
84 por isso, vota favorável. Maxwell Vaz comentou que, desde o início da pandemia, a sua
85 defesa foi intransigente em relação a um processo de educação para a saúde. Tiveram que
86 lutar um mês e meio para acertar a lotação dos ônibus; discutiram várias vezes a questão
87 da testagem. *E para que serve?* Estão há cinco meses nessa confusão e é um assunto que
88 ninguém domina. Falou que fica preocupado com essas notícias de que Macaé está na
89 faixa verde, com o número de óbitos bem grande, então, parece que estão fazendo uma
90 política em cima de uma situação que reflete a saúde das pessoas. Está discutindo desde
91 o início por entender que outros países adotaram a máscara como principal equipamento
92 de proteção e aqui demorou; chegaram a fazer requerimento, pedindo para regulamentar
93 o uso de máscara em lugar público e, até hoje, a responsabilidade está em cima do
94 comerciante, pois, se a pessoa estiver sem máscara dentro do estabelecimento, o
95 comerciante é que vai ser multado. *Cadê a campanha educativa?* Disse que não entrou
96 uma campanha de educação para a saúde nos bairros da periferia, a agência de publicidade
97 nada fez. Portanto, é algo que o deixa indignado por vezes e preocupado por outras.
98 Concordou com o raciocínio de Dr. Eduardo, dizendo que máscara vai ter que se usar até
99 vir uma vacina, pois a questão é bastante grave, então, precisam desenvolver essa
100 consciência. Sobre a testagem, perguntou: *Ela ajuda em quê? Se ajuda no estudo, não*
101 *está sendo usado para ir aos bairros e fazer a campanha educativa. Eles até fizeram a*
102 *testagem na Aroeira e Lagomar, mas depois não teve uma campanha educativa. Por*
103 *vezes, deu teste positivo, mas, ao fazer um contrateste, dá negativo.* Disse que vota a favor
104 do requerimento por entender que ele dá a oportunidade de eles manterem o debate sobre
105 essa situação. Dr. Eduardo comentou que um bom indicativo é a taxa de ocupação das
106 UTIs, que já vem há algum tempo diminuindo; hoje está em torno de 24%, foram os
107 últimos dados que ouviu. Isso é um forte indício de que não está infectando tanto. Colocou
108 que o que chama atenção na atuação do Prefeito de Macaé é a resistência, as pressões
109 sofridas por parte do comércio, empresas, academias, igrejas; todos pressionaram muito,
110 até manifestação em frente a sua casa, como se ele não fosse um cidadão normal, que
111 tivesse o direito de ter sua casa incólume a isso, porque manifestação tem que ser na porta
112 da Prefeitura, da Câmara, a casa do cidadão tem que ser respeitada. Mas ele resistiu
113 bravamente, e acho que muito disso com o apoio da Câmara, que, mesmo questionando

Página 3 de 14



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

114 algumas decisões, ela sempre apoiou todas as medidas e decisões voltadas para a
115 preservação da vida. Logo, os parabéns vão para o servidor público que está atendendo
116 bem, para o Prefeito, para a Câmara, para a população de Macaé. Agora, acha que vão
117 cobrar é dos religiosos que vão abrir as igrejas, dos comerciantes, do ambulante que for
118 para a rua, que eles cumpram as práticas, que evitem o retorno do isolamento novamente.
119 Falou que a Câmara deve começar a discutir o retorno à sessão presencial, mesmo que
120 sem público no começo. Acredita que, daqui a uma semana ou 15 dias, devem retornar,
121 prevendo o uso de máscara, preservando os espaços. Citou os Estados Unidos, Flórida,
122 Parques Temáticos, dizendo para não se esquecerem disso, que fique vivo na memória de
123 cada gestor. Que Macaé resista à covid. Julinho do Aeroporto aproveitou para solicitar
124 um minuto de silêncio para o Prefeito Luiz Carlos, de Duas Barras, vítima da covid.
125 Enfatizou que o uso da máscara em locais públicos deve ser de responsabilidade de cada
126 um. O Supremo Tribunal Federal quer obrigar o uso da máscara em templos, colégios,
127 comércios, mas parece que fica a cargo dos estados e municípios a implementação do seu
128 decreto, obrigando que cada um cumpra a determinação da lei. A OMS também instrui
129 para o uso da máscara, que é a melhor maneira de evitar a contaminação. Como ele tem
130 andado nas ruas, tem observado que, no Aeroporto, de cada dez pessoas, nove usam
131 máscaras e, em outros bairros, a proporção não é a mesma, é como se estivesse na
132 normalidade. O Prefeito teve toda a responsabilidade ao adotar esse sistema, mesmo com
133 muitas críticas no início, porque não sabiam o grau do problema que isso traria. Pensa
134 que ninguém está livre de contaminar e ser contaminado, então, que cada um faça a sua
135 parte, independente de ter um decreto. Vota favorável. Em Votação Nominal, o
136 Requerimento foi aprovado com os votos favoráveis dos Vereadores: Júlio Cesar de
137 Barros, Luiz Fernando Borba Pessanha, Márcio Soares Bittencourt, Renata Thomaz de
138 Oliveira, Alan Mansur Pereira, Carlos Augusto Garcia Assis, Marcel Silvano da Silva
139 Souza, Marvel Paolino Maillet, Maxwell Souto Vaz, Robson Oliveira Constantino e
140 Valdemir da Silva Souza. Em discussão, Requerimento 294/2020 do Vereador Maxwell
141 Souto Vaz, requerendo à Mesa Diretora envio de correspondência ao Chefe do Poder
142 Executivo, solicitando informações sobre a possibilidade de autorizar o acréscimo de 30%
143 (trinta por cento) nas gratificações de urgência, emergência e insalubridade, de acordo
144 com o Decreto 032/2020, para os Agentes Comunitários de Saúde e Agentes de Combate
145 a Endemias, e considerando a Lei Federal nº 14.023, de 8 de julho de 2020, que
146 reconheceu as categorias profissionais em epígrafe como essenciais ao controle de
147 doenças e à manutenção da ordem pública, durante a emergência de saúde pública
148 decorrente do coronavírus. Com a palavra: Maxwell Vaz mencionou que o Município de
149 Macaé está em dívida com a categoria dos Agentes Comunitários de Saúde e os de
150 Combate a Endemias, e está há tempos com essa pendência, pois não atende nem ao piso
151 salarial que o governo federal estabelece e, na prática, é ele que paga o salário desses

Página 4 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaerj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ

Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

152 agentes. Então, se observar o contracheque de um agente, vai ver que o salário dele não
153 chega a mil reais, enquanto o salário-base deveria estar próximo a mil e quinhentos reais.
154 Abordou comentários de que o funcionário público de Macaé ganha muito; pode ser que
155 alguns sejam bem remunerados, mas há uma faixa de servidores públicos que está sendo
156 mal remunerada, inclusive abaixo do piso salarial, às vezes, recebe menos que um salário-
157 mínimo. Quanto ao requerimento, trata-se do acréscimo dos trinta por cento que fazem
158 jus a gratificações para o agente que, em tempo de pandemia, está fazendo visitas,
159 trabalhando nas barreiras sanitárias, às vezes em situações precárias; como denunciou
160 aqui que eles estavam recebendo quentinhas entregues através da ambulância,
161 considerando ainda que eles não tinham transporte para os locais das barreiras sanitárias
162 (sic). Dessa forma, Macaé demonstra uma falta de estrutura para fazer alguns trabalhos.
163 Comentou que, neste período de pandemia, a maioria dos setores da Prefeitura deveria
164 estar funcionando, e não está, assim como a Câmara está funcionando no sistema de
165 rodízio. Reforçou, dizendo que há pessoas enfrentando problemas de saúde bastante
166 graves, porque os leitos foram reservados exclusivamente para a covid-19 e as cirurgias
167 eletivas ficaram para trás. Parece que agora é que estão entrando em contato com as
168 pessoas, mas muitas ficaram em situação precária por terem diabetes avançado ou quem
169 já tem uma falência renal ou visual. Portanto, estão com uma demanda reprimida muito
170 grande, por isso precisam de planos de ação para superar isso. Marcel Silvano confirmou
171 que vota favorável ao Requerimento do Vereador-autor, principalmente que ele já
172 registrou que essa categoria, Agente Comunitário de Saúde, já vem, há algum tempo,
173 sendo desrespeitada no que é básico, que é o salário-base. Em um tempo em que se
174 comemora a faixa verde, a retomada de determinados setores, que é a flexibilização,
175 porém, vai ser necessário um processo cotidiano de convencimento e orientação às
176 pessoas e de prevenção de saúde; não apenas sobre covid, mas, em especial, em tempo de
177 pandemia, e ainda sobre as demais questões em que eles atuam todos os dias. É importante
178 reconhecer que esses servidores da Atenção Básica da Saúde tenham o que merecem,
179 porque os aliados para se derrotar a covid e os aliados para se promover saúde, como a
180 Constituição garante que é direito de todos, são os servidores públicos da Saúde, em todos
181 os seus níveis; mas sempre foram renegados e marginalizados, o que é o alvo desse
182 Requerimento. Registrou que todas as Unidades da Estratégia de Saúde da Família já
183 deveriam estar organizando um plano de ação para reestruturar essas unidades para
184 receberem os pacientes da forma como acontecia antes. Outro fato é que os servidores da
185 Promoção Social, em especial os que estão atuando na Escola Maria Isabel com a
186 população de rua, o governo precisa olhar para eles e ver o estado do espaço, a questão
187 dos pombos, torneira quebrada, logo os usuários não podem lavar as mãos, nem os
188 servidores. Portanto, procurar saber se estão todos com equipamentos, como máscara,
189 *face shield*, álcool em gel, pois ele esteve lá e viu a dedicação dos profissionais que atuam

Página 5 de 14



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

190 numa estrutura precarizada. Em Votação Nominal, o Requerimento foi aprovado com os
191 votos favoráveis dos Vereadores: Júlio Cesar de Barros, Luiz Fernando Borba Pessanha,
192 Márcio Soares Bittencourt, Alan Mansur Pereira, Carlos Augusto Garcia Assis, Cristiano
193 de Almeida Silveira, Marcel Silvano da Silva Souza, Marvel Paolino Maillet, Maxwell
194 Souto Vaz, Nilton César Pereira Moreira, Robson Oliveira Constantino e Valdemir da
195 Silva Souza. Em discussão, o Requerimento nº 300/2020 do Vereador Robson Oliveira
196 Constantino ao Chefe do Poder Executivo para que informe, em caráter de urgência, quais
197 medidas estão em planejamento para se evitar o colapso no transporte público coletivo de
198 Macaé, uma vez que a empresa SIT retirou de circulação mais de 50% de sua frota e
199 anunciou que poderá encerrar, já no mês de agosto de 2020, as suas operações no
200 Município em virtude de problemas financeiros, agravados pelas medidas de isolamento
201 impostas pelo Poder Executivo para impedir o avanço da pandemia do coronavírus
202 (covid-19). Robson Oliveira colocou que, quinze dias atrás, se depararam com uma notícia
203 de que a própria SIT (Sistema Integrado de Transporte) anunciou que poderia encerrar as
204 atividades de transporte coletivo urbano na cidade em trinta dias. Explicou que a empresa
205 alega estar funcionando somente com 50% da frota, os outros 50% estão parados na
206 garagem. Segundo a empresa, ela não tem condições de tocar a frota porque não tem
207 combustível, não consegue pagar salário, assim, coloca a culpa na Prefeitura. Procuraram
208 a Mobilidade Urbana e a Prefeitura, mas não se manifestaram até agora para dizer o que
209 vai ser feito; pois existe uma normatização pela qual os ônibus só podem circular com as
210 pessoas sentadas, com isso, as filas se tornam quilométricas nos terminais, nos pontos de
211 ônibus; portanto, o transporte hoje está deixando a desejar, além da sensação de
212 impotência numa iminente parada do transporte público. Por isso, pediu aos colegas
213 Vereadores que aprovem o Requerimento para que a Prefeitura se pronuncie com relação
214 ao que vai ser feito com o transporte da cidade, já que a empresa que tem a concessão
215 alega que não tem condições de tocar e que vai parar; lembrando que o transporte público
216 é um direito constitucional de todo cidadão, no entanto, se a empresa para a Prefeitura
217 não responde se vai intervir, se vai encampar o transporte, o que a população precisa é de
218 uma resposta, pois o transporte está em péssimas condições. Maxwell Vaz destacou que
219 o Vereador Robson retrata muito bem a realidade que estão vivendo, as filas no Terminal
220 Central estão imensas; nos pontos de ônibus, as pessoas aguardam mais de uma hora pelo
221 transporte público, exatamente por falta de ônibus nas ruas. Desde o início da pandemia,
222 a Prefeitura não consegue um relacionamento com a empresa em relação aos trabalhos
223 que deveriam ser colocados em prática. Recordou-se do Decreto 30, mencionando seu
224 Artigo 5º, que diz que a frota do transporte escolar deveria ficar disponível para o
225 transporte gratuito das pessoas. Em função disso, é claro que a Prefeitura deveria ficar
226 arcando com o pagamento do transporte escolar e nada disso aconteceu. Comentou que,
227 durante estes meses de pandemia, o transporte da Região Serrana foi feito totalmente de

Página 6 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaee.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

228 forma inadequada. Ressaltou que o transporte coletivo foi o maior problema a ser
229 enfrentado em relação à aglomeração de pessoas. Concordou que, com a redução do
230 número de assentos, diminuiu a arrecadação da empresa; por outro lado, ela deveria estar
231 compensando isso, colocando todos os carros nas ruas, mas não faz, conforme o Vereador
232 Robson apresenta essa alegação da empresa de que não tem dinheiro para pagar
233 funcionário. *E a Prefeitura que, num momento de devaneio, quis encampar a CEDAE,*
234 *por que agora, num estado de emergência, não encampa a empresa de transporte*
235 *coletivo? Que também é uma concessão pública, lembrando que foi prorrogada através*
236 *de decreto, de forma unilateral, da noite para o dia, em uma canetada prorrogou a*
237 *concessão da SIT. Então, uma série de causas que promoveram esses problemas,*
238 *portanto, a empresa não quer trabalhar, só quer o lucro. E a Prefeitura, está arcando*
239 *com os compromissos dela? Então, o Requerimento é oportuno, tem que ter essa*
240 *explicação, e a Prefeitura tem que tomar uma medida urgente para que as pessoas sejam*
241 *atendidas. O transporte é público e de responsabilidade do Poder Público, precisa dessa*
242 *regularização o mais rápido possível.* Luiz Fernando colocou que tem dificuldade de
243 entender e comparou a empresa SIT igual ao “amigo do poder”, que é aquele que, quando
244 o cidadão está no poder, ele está o tempo todo ao lado; quando sai, ele sai de perto. Quis
245 dizer com isso que a empresa SIT vem, há anos, prestando um péssimo serviço e
246 exemplificou com a questão dos ônibus lotados na Região Serrana, que é um assunto
247 antigo debatido aqui por Paulo Paes, Renata Paes, George Jardim e sua pessoa; por isso,
248 vê uma SIT deficitária no seu atendimento à população há anos. Se fizer uma pesquisa de
249 rua, vai saber que seu atendimento é péssimo, não por causa da pandemia, já vem esses
250 anos todos prestando um serviço de péssima qualidade. Considerou a SIT um problema
251 caótico do transporte coletivo nesta cidade e foi por isso que surgiu a questão do VLT,
252 que teria que funcionar para facilitar a mobilidade urbana. Logo, não se sente à vontade
253 de fazer nada em prol da SIT. Vai pensar com relação a sua postura sobre seu voto. Marcel
254 Silvano frisou o pedido do Requerimento do Vereador-autor, dizendo que vota favorável
255 porque pede informações ao governo sobre o que ele está planejando para o Transporte
256 Público, mas não tem muita novidade no que ele poderá dizer. Recordou-se de que, em
257 2008, quando o Prefeito foi candidato pela primeira vez, ele dizia: “Temos que romper
258 com o monopólio da SIT”. Em 2012, ele ganhou a eleição e uma das principais pautas
259 era: “Vamos romper o monopólio da SIT”. Em dois mil e treze, nos primeiros meses de
260 governo, o Prefeito montou uma comissão para que iniciasse um processo de novas
261 licitações no transporte e elas não aconteceriam de forma abrupta porque o contrato
262 vigente valia até 2015, foi quando aconteceu a prorrogação do contrato até 2016 e depois
263 até 2025. É importante dizer, em função do diagnóstico feito pelo Dr. Luiz Fernando e
264 por isso concordou com sua fala, porque sua pessoa também não se sente à vontade de
265 defender nada que venha a beneficiar a SIT, o que quer é que o Município cumpra com o

Página 7 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaee.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

que foi prometido ao longo do tempo, encontrar alternativas, criar concorrências, nada disso aconteceu e a pandemia só agravou o problema. Vota a favor, mas vale dizer que essa chantagem que a SIT quer fazer não o convence. Sugeriu que ela rompa o contrato e assuma a responsabilidade de fazer isso. Disse que está ruim, mas a população não quer que a SIT opere mais em forma de monopólio. Espera que o Município tenha, na pós-pandemia, condições de fazer um debate franco sobre a melhoria do transporte público. Sugeriu que a SIT mostre, desde 2013, quanto ela lucrou, quanto é sua arrecadação e o que ela paga; ela nunca expôs para a sociedade macaense seus balanços, pois é uma caixa-preta; enquanto isso, não podem fazer o papel de dizer que a SIT é a “coitadinha” (sic). Reforçou que o Requerimento pede que o governo diga qual é o planejamento caso a SIT realmente cumpra com o que falou na sua chantagem de abrir mão do contrato e criar um colapso no sistema de transporte. Cesinha Com Todo Gás disse que tem o direito de discordar de alguns Vereadores, contando que o diretor da empresa SIT é macaense, então acha que ele vai prezar pela cidade em que ele administra sua empresa. Lembrou-se do primeiro Projeto que Dr. Aluizio mandou para esta Casa, logo no início da Sessão, em 2013, que foi o subsídio da passagem a um real. *E exatamente nesses oito anos em que a SIT não tem um centavo de reajuste, sem considerar a inflação, será que a empresa não tem custo com óleo diesel, com desgaste dos carros e com motoristas que trabalham para a empresa?* Comentou que é uma empresa que paga seus impostos e emprega quinhentos motoristas. Considerou o Requerimento de Robson Oliveira justo porque pede uma resposta ao governo para resolver essa questão, que é grave, pois quem vai pagar tudo isso é o macaense. Citou que o contrato que o Município tem com a empresa, nenhuma outra empresa no Brasil vai querer, com um acordo como esse. Disse que vai defender de forma justa quem gera emprego, esse é seu raciocínio e vota favorável ao Requerimento. Marvel Maillet comentou que o Requerimento veio em boa hora, haja vista que, semana que vem, o Prefeito vai flexibilizar algumas atividades, comércio, academias, bares, com toda a precaução, pois a maioria da população vai voltar a trabalhar e vai depender desse transporte público de Macaé. Neste período de pandemia, o transporte já está um caos, embora o Prefeito esteja fazendo o que pode, como médico, mas, infelizmente, o transporte público não colabora. Respeita a opinião do Vereador Cesinha, mas não concorda quando ele diz que o transporte público de Macaé é bom, pois sua pessoa anda de ônibus, fiscaliza, já fez mais de vinte viagens e, todas as vezes, pegou ônibus lotado, sucateado, além de estar infringindo a lei, pois não tem ar-condicionado, não tem trocador e o motorista faz dupla função. Frisou que eles não estão denigrindo a imagem de nenhum diretor, nenhum servidor nem motorista. Citou bairros que não estão tendo ônibus para atender a todos. *Cadê a CPI do Transporte?* Acredita que um Vereador solicitou, mas, caso não tenha ou não esteja em andamento, vai dar entrada hoje mesmo porque é necessária, do jeito que a empresa está tratando a população não tem como continuar; ou

Página 8 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaerj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

ela ou a Prefeitura tem que reincidir esse contrato e fazer nova licitação. Em Aparte, Cesinha Com Todo Gás disse que, em momento nenhum, falou que não precisava melhorar, respeitou o lado da empresa. Falou que há um órgão público para fiscalizar a SIT. *Por que não está fiscalizando?* Retomando a palavra, Marvel falou que existem dois órgãos para fiscalizar a SIT: a MACTRAN e a Câmara Municipal. O Sr. Presidente, Dr. Eduardo, respondeu a Marvel que não tem certeza de que há CPI do Transporte aprovada na Casa. Marvel disse que vai buscar essa informação. Em Questão de Ordem, Dr. Luiz Fernando colocou que gostaria que a Prefeitura de Macaé encampasse a SIT, que fizesse igual a Maricá; encampar é legal, está na Constituição, é só indenizar. Disse que Cesinha Com Todo Gás esqueceu que os trocadores foram demitidos, ressaltando que essa empresa não representa os macaenses. *Vai saber se a população está satisfeita com a SIT?* Em Questão de Ordem, Marcel Silvano informou a Marvel Maillet que o pedido de CPI já foi protocolado há algum tempo, não foi pautado ainda, não sabe se já passou pelas Comissões. Ficou de ver a data e informar aos Vereadores. Em Questão de Ordem, Guto Garcia perguntou se Dr. Luiz Fernando tem dúvida de que, se a SIT fizer algum tipo de ação, o Prefeito Aluizio não vai encampar a SIT no dia seguinte. Disse que sua pessoa não tem dúvida de que Aluizio não vai deixar a população sem ônibus, apesar de ninguém ter falado nada. Dr. Luiz Fernando respondeu: *Maravilha*. Com a palavra, Cristiano Gelinho teceu comentários a respeito da CPI do Transporte. Embora, estejam ainda em momento de pandemia, sugeriu à Mesa Diretora uma Comissão com os 17 Vereadores para promover um encontro com pessoas responsáveis, inclusive com o dono da SIT, para aprofundar este assunto. Concordou com a fala de Cesinha Com Todo Gás e discordou da fala de Dr. Luiz Fernando. Frisou que a passagem a um real é um benefício e um ganho para o cidadão, isso foi um avanço, sabendo que a Prefeitura subsidia dois terços do valor, e indagou: *A SIT está recebendo? Está tudo certo? Está tudo em dia? É isso que precisamos saber*. Em Aparte, Dr. Luiz Fernando colocou que fazer um movimento como esse que Cristiano Gelinho propôs é muito importante, mas aproveitar o momento e convidar o Prefeito, que ele pode achar uma boa ideia encampar a empresa e fazer o transporte gratuito para a população. Retornando com a palavra, Cristiano Gelinho reafirmou a necessidade de se fazer essa reunião com os envolvidos para chegarem a um denominador comum, para saudar a população com trabalho. Disse que conta com o Sr. Presidente, Dr. Eduardo, que dê uma solução para eles se reunirem. Dr. Eduardo colocou que a SIT é um problema que já é discutido há tempos e acredita que ninguém tenha dúvida da sua opção para o transporte público de Macaé; sobre isso que Dr. Luiz Fernando falou hoje, sua pessoa já fez requerimento, já fez indicação, já se pronunciou “oito milhões de vezes”, que seria uma empresa pública de transporte do nível de Maricá “Zero Real”. Disse que, atualmente, no nível de dificuldade econômica que existe, tem que pensar no lado da população que paga um real pela passagem, no lado da empresa que diz que não recebe;

Página 9 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacae.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ

Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

ela diz que vive, hoje, de um real, que diminuiu com a pandemia, logo, ela deve estar vivendo com oitenta centavos, pois deve ter perdido 20%. Então, acha que a Prefeitura precisava esclarecer, porque fica difícil alguém planejar o orçamento, que é diminuído em um terço, então, ele só recebe um real da população. Fez uma pergunta para todos: *Quero saber: qual é o Prefeito que vai acabar com a passagem a um real? Pode falar agora: "Nós vamos acabar com o real da SIT". Falem agora. Têm vários candidatos a Prefeito aqui. E chama uma empresa também para fazer passagem a um real, em Macaé, e não receber os dois terços. É preciso que a Mobilidade ou que o Prefeito defina: "Nós estamos pagando a SIT". É "caô" da SIT. Não bota ônibus bom porque não quer. Porque aumento no preço da passagem, parece que não tem há oito anos. Eu acho interessante discutir isso. Não de forma precipitada, a SIT para amanhã. O Prefeito intervém hoje, aí é loucura. Vai ser um caos nesta cidade, que está começando a abrir o comércio, as igrejas, enfim, que está começando a respirar. Acho que precisam ir com muito cuidado.* Disse a Marcel Silvano que vai ver se a CPI está andando, na Casa, pois ela vai dar o direito a todos de falarem; vai dar o direito a eles de saberem do Prefeito se está pagando ou não e da SIT se está prestando o serviço e está recebendo. Ressaltou que não saberia qual a melhor opção, pois convidar seria difícil; se não vem nem quando é chamado, quanto mais convidado. Mas precisam saber a verdade da Prefeitura e da SIT, pois a população está sofrendo e reclamando, mas sabendo que o preço é um real; mesmo havendo melhorias, não vai querer pagar os quatro reais. Em Aparte, Maxwell Vaz falou que, durante o debate, fez um levantamento e a Prefeitura repassou para SIT, numa previsão orçamentária de 70 milhões, 20 milhões; isso está no Portal da Transparência. Embora tenham apresentado todas as críticas, uma empresa não funciona sem receita. Expressou sua preocupação com a fala de Guto Garcia, dizendo que conhece o Prefeito, que ele vai encampar, mas não pode deixar chegar ao caos e as pessoas ficarem sem transporte. É melhor pagar o que deve e negociar as condições de funcionamento, até uma transição adequada. Concordeu com a análise de Dr. Eduardo, isso precisa ser feito de forma competente e responsável; porém, pelo que ele está vendo, realmente, é que a empresa apresenta um déficit no repasse da Prefeitura. Voltando com a palavra, Dr. Eduardo falou que é um déficit de 20 milhões, de 70 milhões, é menos que um terço, mas a dívida é de 70, então, pagou menos que um terço do que deveria pagar. Portanto, acha difícil abrir uma discussão política que modifique o preço dessa passagem para o cidadão de Macaé, num momento de crise, só se for para "zero real". Comentou o valor da passagem de Niterói, no valor de R\$4,05; São Gonçalo R\$ 3,95 e, em Macaé, R\$ 3,23 e a Prefeitura tem que pagar 2,13. *A Prefeitura está pagando?* Em Questão de Ordem, Guto Garcia disse que, pelos cálculos de Maxwell Vaz, a Prefeitura não deve nada à SIT. Frisou que, desde março, houve uma queda muito grande de usuários. Acha que está em dia pela SIT, pois está no início de agosto e já pagou 20 milhões, é exatamente o quantitativo de

Página 10 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaee.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ

Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011

TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

380 pessoas que diminuiu, andando de ônibus. Contudo, disse que pode verificar e trazer isso
381 amanhã. Dr. Eduardo confirmou que pode ser que tenha diminuído o repasse. Com a
382 palavra, o Vereador Julinho do Aeroporto disse que falar sobre o transporte de Macaé,
383 realmente é preciso fazer algumas concessões. E perguntou: *Quem é o dono da SIT?*
384 Explicou que a SIT é um Sistema Integrado de Transporte e, se buscarem um pouco dessa
385 história, vão lembrar-se da importância do ex-Vereador Ronaldo Madeira, frisando o
386 quanto ele foi importante para a Câmara e para Macaé; no entanto, não se reelegeu, se
387 hoje há essas linhas licitadas, agradeçam a ele. Comentou a questão das linhas que foram
388 criadas: Macaense, ficou com a parte maior; São Cristóvão, venceu no local em que ela
389 já fazia o seu trajeto e Líder, na Região Serrana. Posteriormente, a Líder ficou em
390 dificuldades; da mesma forma, a São Cristóvão; a partir daí, criou-se o Sistema Integrado
391 de Transporte, fazendo uma junção e seguindo o sistema do Município, que é quem
392 regulamenta isso por meio da Mobilidade Urbana. Destacou a necessidade de se reunirem
393 para saber a real situação do Sistema Integrado de Transporte. Frisou que existem mais
394 de mil funcionários nessa empresa e, se ela deixar de existir, vão ser mais de mil pessoas
395 que vão estar nas ruas; todavia, ela é a empresa que mais emprega a mão de obra local.
396 Reconheceu que o serviço precisa melhorar, mas ela também precisa receber. Sugeriu, se
397 o Presidente concordar, que eles façam uma reunião com o Sistema Integrado de
398 Transporte, assim como a Prefeitura, e tentarem amenizar essa situação. Comentou que
399 hoje são vários cartões que se encontram na Mobilidade e que as pessoas vão buscar, mas
400 não há ninguém para atender, por isso pediu à Mobilidade para disponibilizar um
401 funcionário para fazer isso. Frisou que não adianta dizer que vai encampar a SIT porque
402 o problema vai avolumar muito mais, uma vez que a dívida está consolidada, e vai entrar
403 na Justiça requerendo seus direitos, por isso é necessário esse entendimento. Bom seria
404 se os sete pré-candidatos a Prefeito pudessem aproveitar para se posicionar, como alguns
405 fazem muitas *lives*, terem esse tema como principal, porque grande parte da população
406 anda de ônibus. Alertou, dizendo que, para transformar isso em sistema gratuito, é preciso
407 saber de onde vai tirar esse recurso. Em Questão de Ordem, Cristiano Gelinho comentou
408 as observações feitas por Julinho do Aeroporto. Fez referências às informações de
409 Maxwell Vaz, dizendo que, certamente, ele pesquisou e, na contramão, Guto Garcia acha
410 que está pago; então, perguntou a Maxwell sobre a pesquisa que ele fez: *Há quanto tempo*
411 *a SIT está sem receber? Um mês? Dois meses? Um ano? A sua pesquisa é legítima?* Em
412 Questão de Ordem, Maxwell Vaz respondeu que sua primeira consulta foi na própria Lei
413 Orçamentária, então, são 70 milhões/ano de subsídio do Transporte Público; e a outra
414 consulta foi no Portal da Transparência; o que pediu para verificar é quanto já foi
415 repassado neste ano; o que Guto Garcia havia dito é que os 20 milhões correspondem aos
416 quatro primeiros meses da pandemia, porém, nesse período foi complicado. Com a
417 palavra, Dr. Márcio Bittencourt acha que é fundamental a proposta dos Vereadores que o

Página 11 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaee.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

antecederam porque sua informação é diferente: que está devendo anos anteriores; por isso a importância de trazer a empresa e representantes do governo, pois, como ela estava devendo há mais de cinco anos, todo ano tem ficado dívida, por isso a empresa estava sendo multada várias vezes, então, o pagamento entrava como abatimento das multas aplicadas pela Prefeitura. Como as atividades estão sendo retomadas, vai ficar difícil porque a frota de ônibus foi reduzida em 50%, além disso, precisam saber qual é o valor real da dívida da SIT. Frisou a necessidade de os Vereadores fazerem essa convocação. Guto Garcia agradeceu ao Secretário Deroce pela rapidez nas respostas, ele disse que não há dívida de subsídio deste ano, por isso, nos cálculos de sua pessoa, pois, sendo 20 milhões até julho, não poderia estar devendo nada. Ressaltou que existe uma dívida de 2010 a 2018 em relação ao Passe Social. Em Questão de Ordem, Dr. Márcio Bittencourt perguntou a Guto Garcia se é possível saber do Deroce o valor real da dívida, porque, de 2010 a 2018, é um valor significativo. Em Questão de Ordem, Guto Garcia respondeu que está na faixa de 7 milhões. Porém, em 2010, era outro Prefeito, por isso precisa fazer uma análise. Em Questão de Ordem, Dr. Luiz Fernando pediu a Guto Garcia para perguntar ao Deroce se a SIT paga ISS. O Sr. Presidente disse que não vão parar a Sessão, que está para acabar, para ficar “batendo bola” com o Deroce; se interessar à Prefeitura, no momento marcado, ela virá responder. Em Questão de Ordem, Julinho do Aeroporto falou, com base na fala do Sr. Presidente, que as Sessões são para assuntos inerentes à covid-19. Em Votação Nominal, o Requerimento foi aprovado com os votos favoráveis dos Vereadores: Júlio Cesar de Barros, Márcio Soares Bittencourt, Alan Mansur Pereira, Carlos Augusto Garcia Assis, Cristiano de Almeida Silveira, Marcel Silvano da Silva Souza, Marvel Paolino Maillet, Maxwell Souto Vaz, Nilton César Pereira Moreira, Robson Oliveira Constantino e Valdemir da Silva Souza. Abstenção: Luiz Fernando Borba Pessanha. Em Justificativa de Voto, Robson Oliveira colocou que Dr. Luiz Fernando não entendeu o teor do requerimento, porque, nele, pede explicações ao Poder Executivo sobre algum planejamento para o transporte atual, pois a situação está complicada; logo, espera que a Prefeitura responda todas as perguntas do debate no requerimento. Em Justificativa de Voto, Marcel Silvano registrou que, em 2017, deram entrada num pedido de CPI; depois, em outubro de 2018, deram entrada novamente, foi votado por esta Casa em 27 de março de 2019. Então, o que falta é um encaminhamento de um Projeto de Resolução instituindo a Comissão Especial sobre a temática do Transporte; só preocupa porque os prazos regimentais vão extrapolar o processo eleitoral e pode, por qualquer tipo de prorrogação, extrapolar 31 de dezembro; porém, o problema é uma ferramenta dessa importância acabar virando um instrumento de disputa eleitoral, não tendo o resultado que a população precisa. Por fim, comentou as interrogações apresentadas e acrescentou outras: *Quanto que a SIT economizou depois que demitiu os cobradores? Quantas multas ela deixa de pagar porque o Município não cobra? Quantas*

Página 12 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº. Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacae.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO**

456 *taxas ela foi isenta de pagar nesse período de passagem a um real? É importante também*
457 *para SIT que diga porque, no final das contas, parece que o Poder Público é sempre o*
458 *problema, e a empresa privada, que explora no modelo de monopólio, é uma pobre*
459 *coitada. Na realidade, o erro é dos dois e eles precisam explicar o que está acontecendo.*
460 O Sr. Presidente, Dr. Eduardo, questionou o Vereador Marcel sobre uma defesa que ele
461 fez, dizendo: *O Poder Público é sempre culpado?* Contou que a única empresa que sua
462 pessoa teve foi seu consultório, com um funcionário só. Então, viu Maxwell Vaz falar da
463 falta de publicidade no começo da Sessão, por isso perguntou a Guto: *Há quanto tempo*
464 *a empresa de publicidade não recebe?* Em Questão de Ordem, Guto Garcia respondeu a
465 Maxwell Vaz que, este semestre, a Prefeitura não pode fazer nenhum gasto com
466 publicidade porque é a média aritmética dos três primeiros semestres dos anos anteriores.
467 Disse a Dr. Eduardo que, com relação à dívida, ela existe sim. Marcel Silvano fez um
468 convite aos Vereadores, em especial os da Comissão de Educação, dizendo que, na
469 segunda-feira, às 9h30, o Secretário de Recursos Humanos, Alexandre Sales, vai recebê-
470 los para tratar do problema do Bolsa-FAFIMA/Servidor, convênio que não está sendo
471 pago desde fevereiro. Conversou ontem com a Dra. Bia, procuradora da SEMED, e ela
472 informou que já encaminharam para a Secretaria para saber os motivos desses debates
473 não terem sido feitos. Maxwell Vaz comentou que uma senhora esposa de um motorista
474 da SIT gravou um vídeo no Terminal Central, desesperada, contanto que seu marido não
475 receba salário; as pessoas estão passando por dificuldades. Portanto, precisa-se de um
476 entendimento entre a SIT e a Prefeitura para não deixarem chegar a uma situação de caos.
477 Pediu ao Sr. Presidente, Dr. Eduardo, para articular esse entendimento. O Sr. Presidente,
478 Dr. Eduardo, falou que não sabe quem volta, quem vai ser Vereador no ano que vem e
479 quem vai ser Prefeito; mas quem for vai se debruçar sobre inúmeros problemas. Acha que
480 passar para a próxima legislatura um problema como esse do Transporte Público é muito
481 ruim. É preciso deixar isso resolvido para a próxima gestão, mas, para isso, precisam da
482 participação efetiva da Prefeitura junto com a SIT. Em Questão de Ordem, Guto Garcia
483 informou a Marcel Silvano que o processo da FAFIMA está com o Augusto, da
484 Procuradoria, então, precisam aguardar ele dar esse parecer. Em Questão de Ordem,
485 Julinho do Aeroporto disse que há um pré-candidato que vem lá da Cidade de Maricá,
486 onde parece que o Transporte é municipalizado; então, que, em seu plano de governo, ele
487 possa se comprometer com a população de que o transporte será municipalizado, e
488 diminuir também os aluguéis; dessa forma, vai sobrar dinheiro para pagar esse transporte.
489 Em Questão de Ordem, Cristiano Gelinho, com base em todas as informações abordadas,
490 sugeriu que façam uma força-tarefa em torno dessa CPI, isenta de politicagem, mas que
491 isso não seja passado para a outra legislatura. O Sr. Presidente, Dr. Eduardo, disse a
492 Julinho do Aeroporto que, mesmo que o Vereador ganhe e que seja seu desejo implantar
493 aqui o “Zero Real”, até conseguir montar tudo, vão ficar um ano sem ônibus. Não sabe se


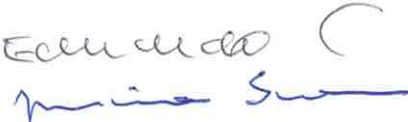
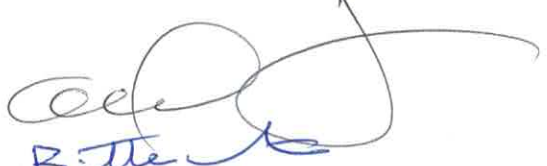
Página 13 de 14

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes
Rodovia Christino José da Silva Júnior, s/nº, Bairro Virgem Santa
Macaé-RJ. CEP: 27.948-010
Telefone/Fax (022) 2772-4681
E-mail: secretaria@cmmacaee.rj.gov.br
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner
Revisora: Isabela Figueira de Oliveira



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

494 o novo processo licitatório deveria estar andando, sua pessoa está preocupado com isso;
495 ouviu sobre uma ameaça de greve da SIT novamente. Em Questão de Ordem, Cristiano
496 Gelinho colocou que vê essa forma de as pessoas estarem propagando determinados tipos
497 de coisas, que é como se já estivessem em uma transição de governo, como se já tivesse
498 ganhado a eleição. Em Questão de Ordem, Marcel Silvano falou que vai telefonar para o
499 Augusto, para ver se ele consegue atendê-los entre hoje e amanhã. Frisou que este é um
500 tempo de elaborar um programa de governo, o que se vai defender para a população, tem
501 cobrado das pessoas que estão conduzindo esse processo no seu Partido que elas tenham
502 responsabilidade para que não “vendam o céu na terra em tempo de escassez”. Reforçou
503 que defende uma empresa de transportes para Macaé e, se Macaé tiver condições de fazer
504 isso, quem vai elaborar o programa tem que convencê-los disso. Sobre a política dos
505 alugueis, o PT não pode discutir Políticas Públicas sem enfrentar a política de aluguel.
506 Disse que seu Partido está construindo uma candidatura a Prefeito; assim que confirmada,
507 vai ter seu apoio. O Sr. Presidente, Dr. Eduardo, destacou sua preocupação, dizendo que
508 conhece alguns candidatos que têm devaneio de onipotência, devaneio de arrogância
509 muito grande. Falou que continua cobrando a carteira de trabalho desses candidatos a
510 Prefeito de Macaé, dizendo para terem cuidado com essa turma que nunca trabalhou e
511 fica querendo vender sonhos. Em Questão de Ordem, Marvel Maillet confirmou que pode
512 estar junto com ele na segunda-feira, mas já esteve com Alexandre Sales, e a informação
513 é exatamente a que Guto passou, que o processo está na Procuradoria. O Sr. Presidente,
514 Dr. Eduardo, ficou de combinar com a Procuradoria para saber a melhor maneira de
515 conduzir a questão do Transporte Público. Em seguida, atendeu aos pedidos feitos, no
516 início da Sessão, de um minuto de silêncio. Nada mais havendo a ser tratado, o Sr.
517 Presidente, em nome de Deus, encerrou a Sessão, determinando a lavratura da presente
518 Ata, conforme segue regimentalmente assinada, estando a gravação integral da Sessão à
519 disposição em meio digital.


Eduardo

Maria Sum

Bitte